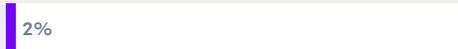




# RECHARGE ULTRA-RAPIDE

Que veulent les électro-automobilistes français ?

La recharge ultra-rapide désigne le mode de charge qui permet en un temps très court (≈ 10 minutes) de charger les batteries d'un véhicule électrique. Elle s'effectue sur des bornes en courant continu (DC), de 150 kW à 350kW.



2 %

des infrastructures de recharge ouvertes au public en France sont des DC 150 kW → 350kW

Baromètre Avere, 2022



23 %

des électro-automobilistes (ou les futurs acheteurs de VE) s'attendent à pouvoir recharger leur véhicule (de 0% à 80%) en 10 à 20 minutes.

Étude française sur les consommateurs automobiles - Deloitte, 2023

## Distance moyenne parcourue annuellement par un véhicule



Figure 1 Distance moyenne parcourue annuellement par un véhicule Enquête nationale transports et déplacements (ENTD), 2008

## Temps d'attente toléré pour recharger une voiture électrique sur des bornes de recharge publiques (pour passer de zéro à 80 %)

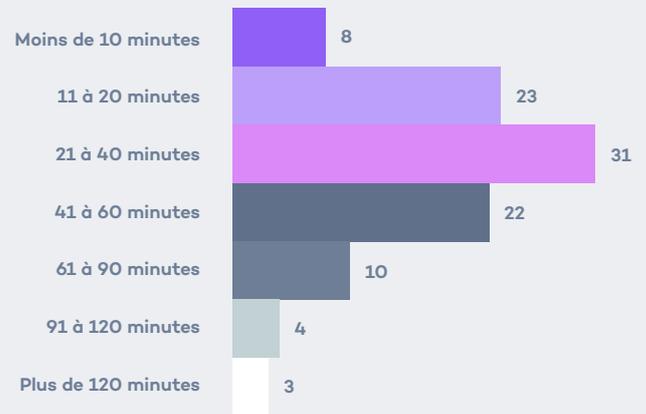


Figure 2 La question : Combien de temps êtes-vous prête à attendre que votre véhicule se recharge de zéro à 80 % sur une borne de recharge publique ?

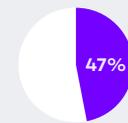
Étude française sur les consommateurs automobiles - Deloitte, 2023



60 %

des Français estiment que la rareté des bornes de recharge rapide est un frein important au développement de l'électromobilité

Étude OpinionWay pour Engie, 2022



47 %

des automobilistes français évoquent le temps nécessaire à la recharge comme un frein à l'achat d'un véhicule électrique.

Étude française sur les consommateurs automobiles - Deloitte, 2023